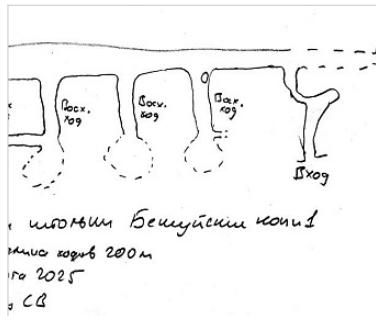


Районирование:

Россия > Южный ФО > Крым Республика > Бахчисарайский Район > Бешуйские копи 1
Североевразийская > Новоросско-Таврическая > Таврическая (Северокрымская) >
Бешуйские копи 1

Бешуйские копи 1



Уровень доступа	Стандартный	Назначение при сооружении	Горная выработка, Шахта
Кадастровый номер	4438/3411-1	Дата начала создания (использования)	19 век
Альтернативный номер	-	Дата окончания создания (использования)	19 век
Длина, м	200	Вмещающие породы	Бурый уголь, Песчаник

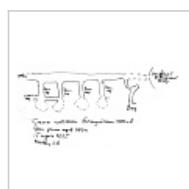
Краткое описание

Вход расположен над дорогой под скальным выступом на склоне горы Агман. Вниз идет почти вертикальный лаз, который приходит в полость из которой через сужение можно попасть в основной ход штолни. В узком месте, да и в других местах сильная тяга, прямо ветер. В основном ходе крепь засыпана мелким углем, практически всегда нужно идти поверху. Потолок из песчаника наклонен примерно на 40 гр. Имеются 4 восходящие под 40гр ходы приводящие как правило к обвалам песчаника. В паре мест на дне имеются лужи с оранжевыми отложениями. Некоторые восходящие ходы соединены поверху между собой. Стоит множество гнилых подпорок потолка, много остатков крепи. В конце завал. Основной вход в штолнию завален, но есть щель которую можно поразбирать (есть тяга). Суммарная длина порядка 200 м.

КАРТЫ

Карты пещеры

Основные карты



Схема

Условная схема штолни

ИССЛЕДОВАНИЯ

История открытия и исследования

О залежах каменного угля в Крыму впервые сообщил академик П. С. Паллас. Промышленные залежи угля были обнаружены в 1881 году П. Давыдовым на склоне горы Бешуй. Уголь Бешуйского месторождения образовался в среднеюрских сланцеватых глинах. Имеется три пласта общей мощностью до 3,5 м. Крымский уголь имеет большую зольность, низкую удельную теплоту сгорания и горит коптящим пламенем. Добыча угля и строительство к месту добычи узкоколейки начато во время гражданской войны в марте 1920 года. Это было единственное место, где в условиях войны был доступ к топливу для флота. решение о строительстве принимал лично барон П. Н. Врангель. Шахты Бешуйских копей действовали до 1949 года. По некоторым сведениям добыча продолжалась до конца 1950-х годов. Бешуйская железная дорога длиной 20 км была разобрана в 1950 году.

Перспективы исследования

Раскопки завалов

ДОКУМЕНТЫ ПО ПЕЩЕРЕ

Библиография

Библиография

Библиография

ФОТОГРАФИИ



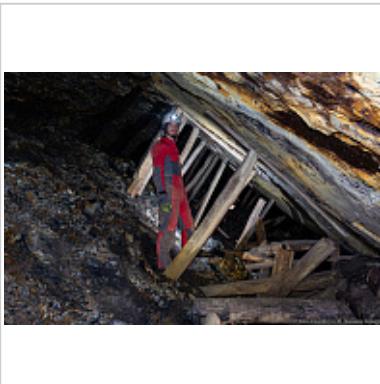
Вход

Не основной,
основной
завален
Автор:
Ляховец
Сергей



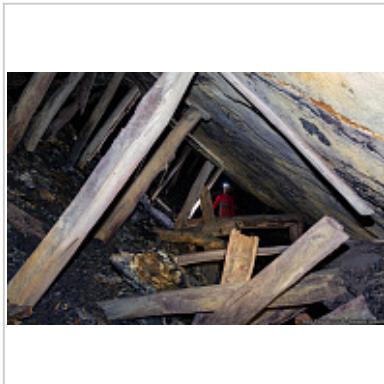
Пласт угля

Автор:
Ляховец
Сергей



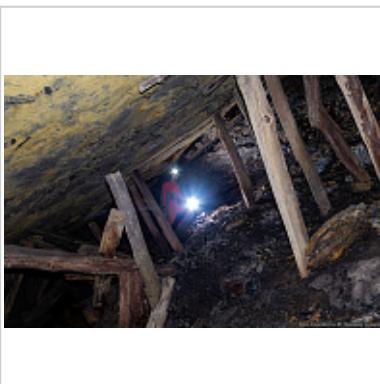
Крепь в основном ходе штольни

Автор:
Ляховец
Сергей



Крепь

Автор:
Ляховец
Сергей



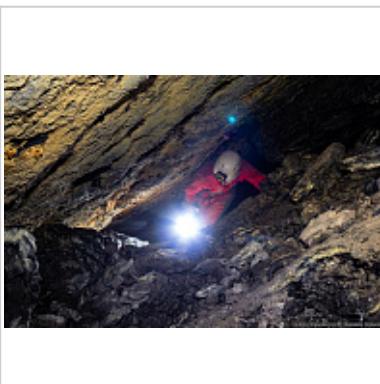
Основная штольня

Автор:
Ляховец
Сергей



Лужа

Автор:
Ляховец
Сергей



Основная штольня

Автор:
Ляховец
Сергей



Соединение восходящих ходов

Автор:
Ляховец
Сергей



Вверху восходящего хода

Автор:
Ляховец
Сергей



Восходящий ход

Автор:
Ляховец
Сергей

Внес в ИПС - Ляховец Сергей 7 декабря 2025 в 07:13

Последнее обновление информации:
Ляховец Сергей - 18.03.2025 в 15:23, 18.03.2025 в 15:24